



## **Logistiek Laden op bedrijventerreinen**

Waar hebben we het over?

**Provincie Noord-Brabant**

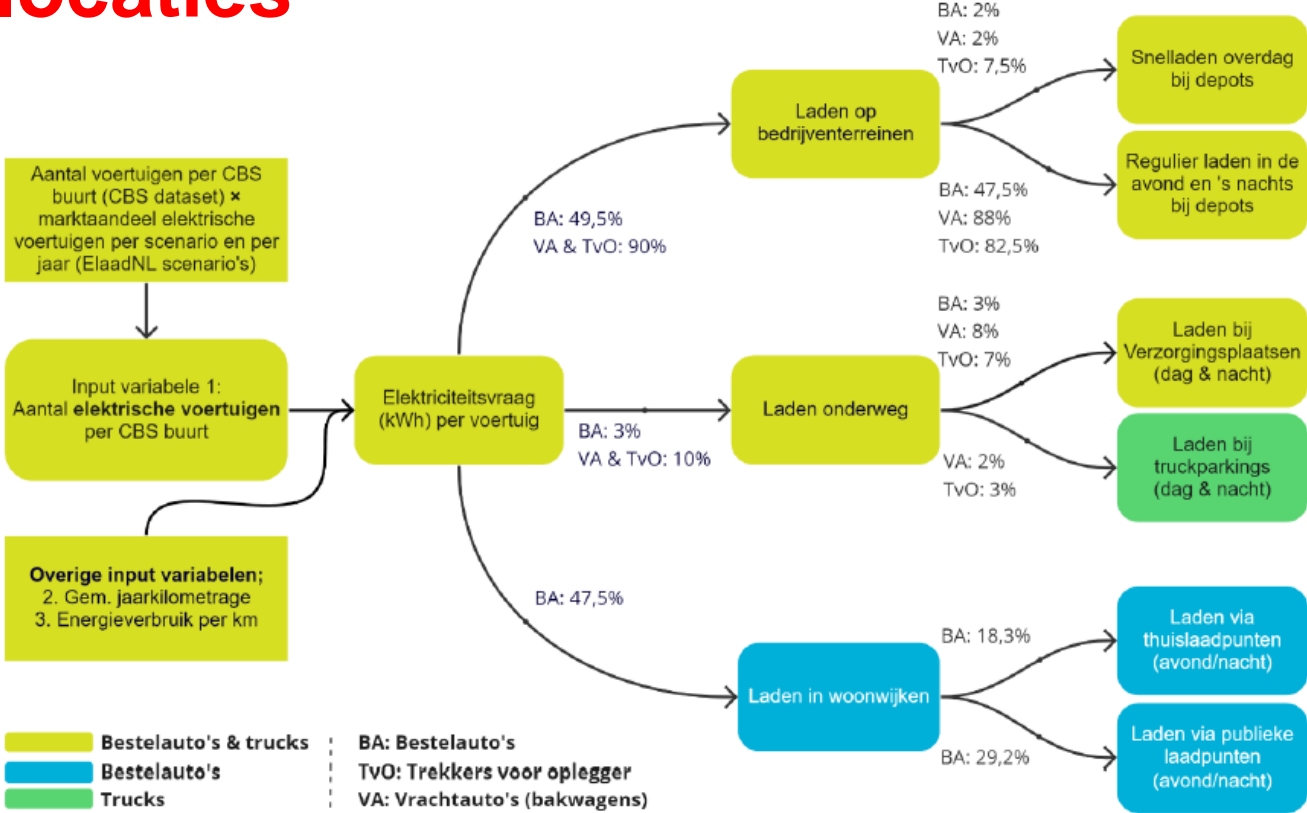
# Ontwikkelingen elektrische logistiek

- Onlangs verschenen outlook van ElaadNL, specifiek gericht op bedrijventerreinen
- Zero-emissiezones vanaf 2025
- Mobiliteit nog nauwelijks onderdeel van RES'en

Interessant:

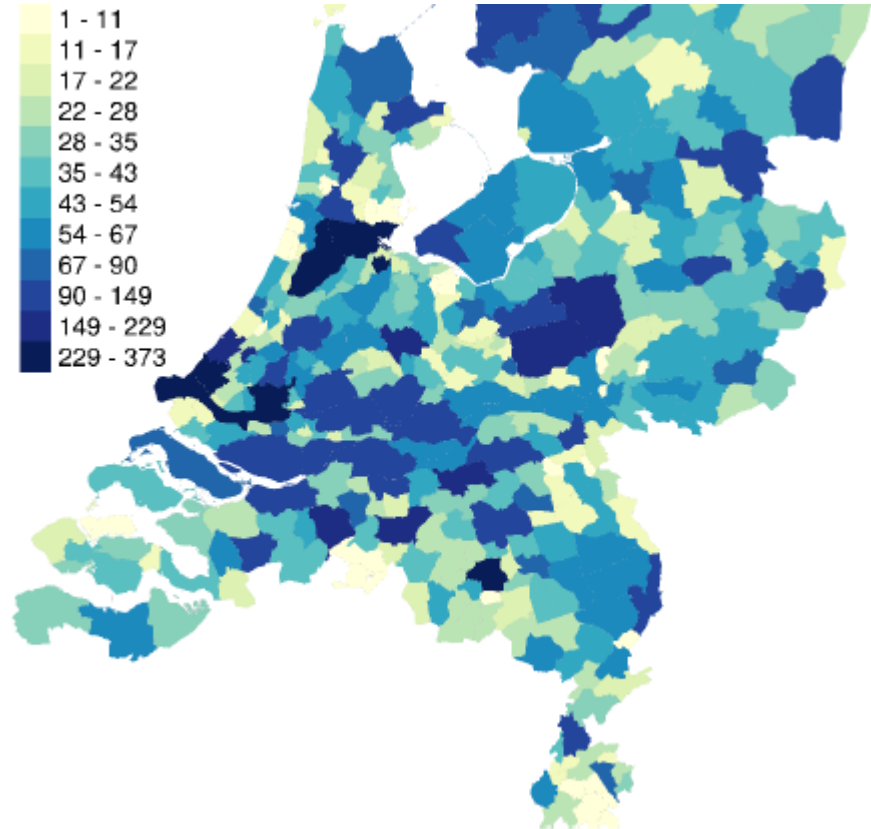
- 29-sep webinar 'Logistiek laden bij weinig netcapaciteit'  
(<https://agendalaadinfrastructuur.nl/kalender/2294831.aspx?t=Webinar-Logistiek-laden-bij-weinig-netcapaciteit>)

# Laadlocaties



Bron: Outlook bedrijventerreinen in Beweging, ElaadNL

# Prognose elektriciteitsvraag logistiek 2050 (GWh per jaar)

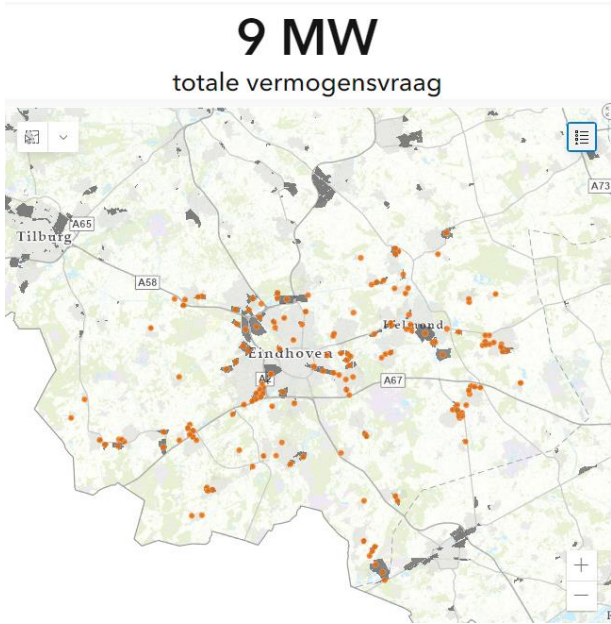


# Prognose elektriciteitsvraag ingezoomd

2025

**9 MW**

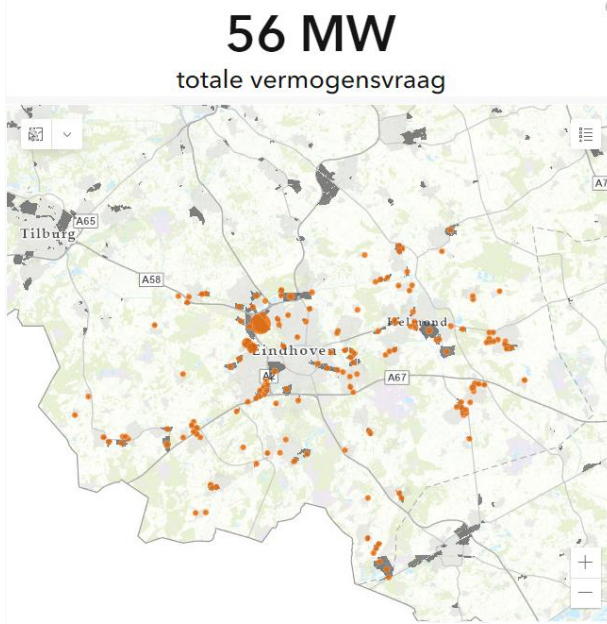
totale vermogensvraag



2030

**56 MW**

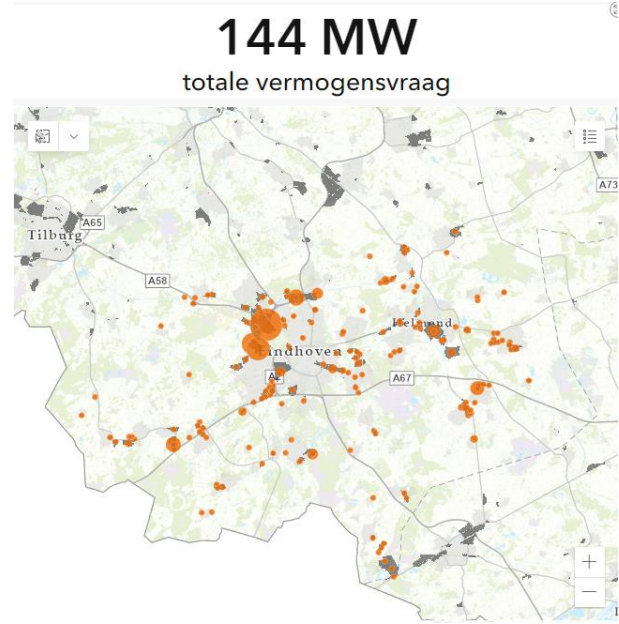
totale vermogensvraag



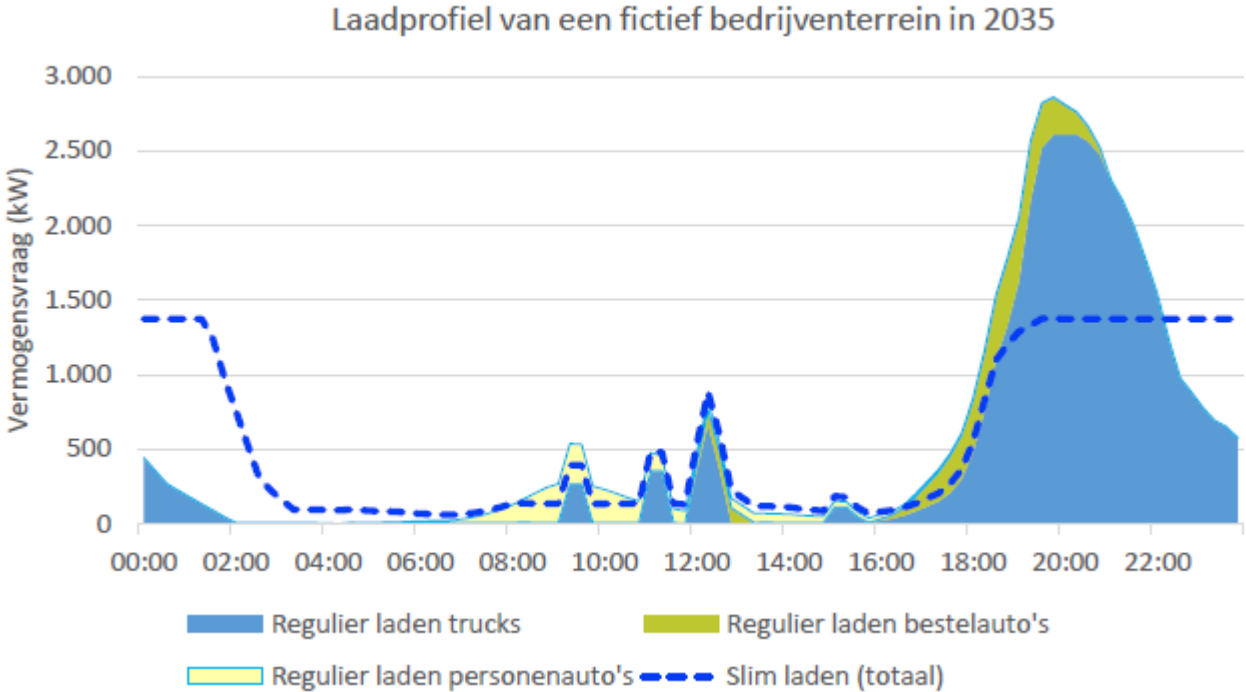
2035

**144 MW**

totale vermogensvraag



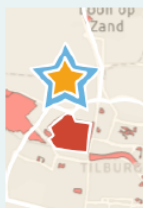
# Laadprofiel gedurende de dag/nacht



Bron: Outlook bedrijventerreinen in Beweging, ElaadNL

# Koppelkansen vraag en aanbod

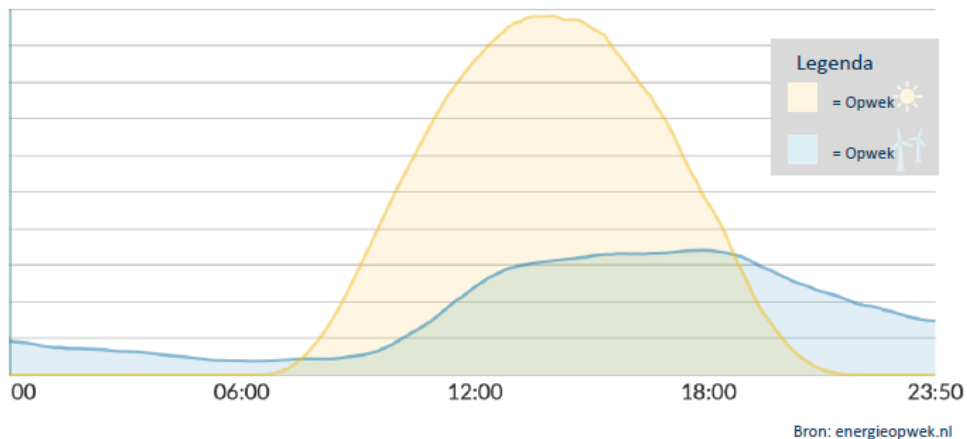
Laadvraag Kraaiven: 2,6 miljoen KWh per jaar



Windmolen gemiddeld 6 miljoen KWh per jaar



3 MW turbines met ashoogte 100-130 meter



**Gemiddeld is 1 windmolen genoeg voor laadvraag Kraaiven**

Als gedachte experiment zou een windmolen genoeg voor de verwachte laadvraag in Kraaiven. Maar in combinatie met de kennis over laad- en opwekprofielen is het duidelijk dat opslagmogelijkheden en slim laden essentieel zijn voor een goeie vraag/aanbod balans.

# Laden bij beperkte netcapaciteit

## Elektrische logistiek bij beperkte netcapaciteit

Steeds meer bedrijven overwegen een overstap naar elektrische bestelauto's en vrachtwagens. In dit rapport helpen we u met de overstap naar elektrische logistiek als er beperkte capaciteit beschikbaar is van het elektriciteitsnetwerk.



**Zoek de samenwerking**  
Vaak zijn meerdere bedrijven op een terrein bezig met elektrificatie. Daarnaast zijn een aantal mitigerende maatregelen ook gebaseerd op samenwerking tussen meerdere bedrijven.

Is er voldoende netcapaciteit?

Bepaal hoeveel vermogen u nodig hebt om uw voertuigen te laden. Als er een grotere netaansluiting nodig is, kan uw netbeheerder bepalen of er een voldoende netcapaciteit is om dat te realiseren.



Als er voldoende capaciteit is kunt u een grotere netaansluiting aanvragen. Doe dit wel tijdig, want de doorlooptijd is 6 tot 12 maanden.

**6 MITIGERENDE MAATREGELEN** Deze mitigerende maatregelen kunnen u helpen om uw elektrische voertuigen toch op te laden, ondanks beperkte netcapaciteit.

Huidige duurzame oplossing			Toekomstige duurzame oplossingen		Huidige niet-duurzame maatregel*
1.  Laadstrategie & slim laden	2.  Batterij	3.  Collectieve laadpleinen	4.  Ongegarandeerde aansluiting	5.  Energy hubs	0.  Tijdelijke aggregaat



# Bedankt voor uw aandacht

